

Dôvodová správa

k Informatívnej správe o integrovanom dopravnom systéme (IDS) v Košickom kraji

Cieľom spracovanej informatívnej správy o integrovanom dopravnom systéme (IDS) v Košickom kraji, je podať sumárne informácie a prehľad o realizovaných opatreniach k príprave na zavedenie IDS v Košickom kraji.

Podľa § 21 ods. 3 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov je objednávateľ povinný podporovať vznik a prevádzkovanie integrovaného dopravného systému. Integrovaný dopravný systém predstavuje systém dopravnej obsluhy určitého uceleného územia verejnou dopravou, ktorý zahŕňa viac druhov dopráv a liniek viacerých dopravcov, v ktorých sú cestujúci prepravovaní podľa spoločných prepravných a tarifných podmienok. Cestujúci môžu využiť jednotný cestovný lístok, ktorý platí bez ohľadu na dopravcu a použitý dopravný prostriedok. Budovanie terminálov predstavuje integráciu individuálnej a verejnej dopravy. Očakáva sa kladný efekt v ochrane životného prostredia, v celkovej spotrebe pohonných hmôt a energie, zníženie rozsahu dopravných kongescií a zvýšenie kvality dopravnej obsluhy územia. Vzhľadom na súčasné požiadavky na kvalitu verejnej osobnej dopravy sú terminály integrovanej osobnej prepravy založené na vysokej úrovni poskytovaných služieb, tzv. prestupné terminály. Ich funkciou je nielen komplexné zabezpečovanie dopravných služieb, ale aj plnenie potrieb cestujúcich. Z hľadiska celoplošnej obsluhy územia regiónov má v súčasnosti prvoradý význam najmä prímestská autobusová doprava a železničná doprava. Základná schéma organizácie prímestskej autobusovej a železničnej osobnej dopravy je závislá predovšetkým od veľkosti prúdu cestujúcich, ktorý je potrebné na danom prímestskom úseku prepraviť.

Systém v Košickom kraji je aktuálne budovaný súbežne v oblasti dopravnej infraštruktúry aj v oblasti organizačných opatrení. Cieľ IDS spočíva v zabezpečení účelnej a hospodárnej dopravnej obslužnosti záujmového územia, z hľadiska systémom dotknutých ekonomických a mimoekonomických potrieb osôb a organizácií. Úrad Košického samosprávneho kraja dlhodobo vyvíja iniciatívu pre vznik integrovaného dopravného systému verejnej osobnej dopravy (ďalej len „IDS VOD“) formou spolupráce s Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, spoločnosťou Železnice Slovenskej republiky a dopravcami pôsobiacimi v Košickom regióne Železničnou spoločnosťou Slovensko, a.s., eurobus, a.s., ARRIVA Michalovce, a.s., MK Trans, s. r.o. a Dopravný podnik mesta Košice, a. s.

V súlade s vypracovanou štúdiou „Inštitucionálna a organizačná analýza rozvoja systémov verejnej osobnej dopravy na regionálnej úrovni Košického samosprávneho kraja“, s ohľadom na ekonomickú náročnosť prevádzky spoločnosti ORID, s. r. o. (založenej 1. 3. 2010), nevyjasnené postoje objednávateľov verejnej dopravy k vstupu do organizátora a na základe uznesenia č. 95/2014 Zastupiteľstva KSK k 31. 8. 2014, boli kompetencie a úlohy spoločnosti ORID, s. r. o. od 1. 9. 2014 prenesené na Úrad Košického samosprávneho kraja.

V súlade s týmto uznesením plní Úrad KSK nasledujúce úlohy:

1. inštitucionálna podpora pre vznik IDS;
2. koordinácia cestovných poriadkov verejnej pravidelnej dopravy;
3. vypracovanie jednotného prepravného poriadku a tarify a cestovného lístka;
4. podpora pre budovanie infraštruktúry IDS;
5. rozvoj integrovaného dopravného systému;
6. vytvorenie podmienok pre trvalo udržateľnú regionálnu a mestskú mobilitu.

Košice 14. 05. 2015

Spracovateľ: Ing. Miroslav Fazekaš, PhD.